



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 21 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**

CALLE 36 28A 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta cuestionario Proposición 873 de 2025. Tema: Ciclorrutas en Bogotá.  
Oficio Concejo No. 2025EE12985. Rad. IDU No. 202552601013642.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la **Proposición 873 de 2025, Tema: “Ciclorrutas en Bogotá”**, a continuación, en el marco de las competencias asignadas al IDU, brindamos respuesta a los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 20, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Proyectos, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía y la Oficina Asesora de Planeación de este Instituto, en los siguientes términos:

**1. “A la fecha ¿Cuál es el estado de ciclorrutas de la zona urbana de la ciudad? Sírvase discriminar por localidad y categorías.”**

**Respuesta:** Al respecto nos permitimos informar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad.

En ese mismo sentido, el Instituto dispone los registros administrativos del inventario de la red de ciclorrutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 31 de diciembre de 2024 la red de ciclorrutas tiene una extensión total de aproximadamente 677,5 kilómetros, Dicha información está disponible para consulta en la página web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS (km)	
Zona para el tránsito del bici usuario	Bogotá D.C
Ciclorruta	327,7
Bici carril	144,1
Espacio Público Compartido	73,3
Ciclo_Peatonal	14,1
Ciclo_Puente	5,7
Ciclo_Vehicular	0,3
Intersección	41,4
Pompeyano	0,8
Vía Compartida	70,1
<b>TOTAL</b>	<b>677,5</b>

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI / SIGIDU, 31 de diciembre de 2024.

En lo referente al estado de la infraestructura de ciclorrutas, el Instituto ha definido la metodología para la evaluación, diagnóstico y determinación del estado de condición superficial de los pavimentos que las conforman, a partir del Índice de Condición de Pavimento (PCI). Esta metodología consiste en el levantamiento de información sobre los daños existentes en la infraestructura por tipo de daño, extensión y severidad, los cuales ocurren por factores como el uso de la infraestructura, fenómenos climáticos (meteorización, daño por humedad, etc.), entre otros, y posteriormente mediante procesos matemáticos se obtiene el indicador de estado PCI.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, como se muestra en la siguiente tabla:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

Clasificación PCI (7 Categorías)		
Clasificación PCI	Categoría	Convención
100 – 86	Bueno	
85 – 71	Satisfactorio	
70 – 56	Aceptable	
55 – 41	Pobre	
40 – 26	Muy Pobre	
25 – 11	Grave	
10 - 0	Fallado	

Fuente: IDU/DTINI.

Es así como, para los 677,5 km de extensión total de la red de ciclorrutas se cuenta con diagnóstico para 470.8 km, mientras que para los 206.7 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red (intersecciones, espacio público, vías, entre otros) o elementos que se encontraban en proceso constructivo en el momento de la toma de información en campo.

LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total(km)
	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	
Usaquén	34,8	78,8%	4,9	11,2%	1,2	2,7%	0,5	1,2%	1,4	3,1%	1,2	2,8%	0,1	0,2%	44,2
Chapinero	13,9	77,2%	2,9	16,1%	0,6	3,6%	0,6	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	18,1
Santafé	7,4	77,9%	2,1	22,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	9,5
San Cristóbal	4,2	60,6%	2	29,3%	0,6	8,2%	0	0,4%	0,1	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	7
Usme	4,6	63,1%	1,7	22,9%	0,7	9,6%	0,1	0,7%	0,1	1,1%	0,2	2,5%	0	0,0%	7,3
Tunjuelito	10,9	69,6%	3,5	22,4%	0,9	5,7%	0,1	0,3%	0	0,1%	0,1	0,6%	0,2	1,2%	15,6
Bosa	26,6	90,9%	2	6,9%	0,5	1,6%	0	0,0%	0,2	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	29,3
Kennedy	55,9	76,0%	11,2	15,3%	4,6	6,2%	1,4	1,8%	0,2	0,2%	0,2	0,2%	0,2	0,3%	73,6
Fontibón	20,1	83,0%	3,5	14,6%	0,4	1,5%	0,2	0,7%	0,1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	24,3
Engativá	42,5	73,1%	12	20,6%	2,7	4,7%	0,8	1,3%	0,2	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	58,1
Suba	55,3	75,7%	12,6	17,2%	3,4	4,7%	1,3	1,8%	0,2	0,2%	0,3	0,4%	0	0,0%	73,1
Barrios Unidos	16,7	63,4%	7,8	29,4%	1,3	5,0%	0,4	1,3%	0,2	0,6%	0,1	0,2%	0	0,0%	26,4
Teusaquillo	27,2	73,6%	8	21,5%	1,5	3,9%	0,4	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	37
Los Mártires	6,1	91,2%	0,6	8,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6,6
Antonio Nariño	3,2	82,0%	0,6	14,0%	0,2	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3,9
Puente Aranda	9,5	59,1%	5,1	31,8%	1,2	7,5%	0,3	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	16

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total(km)
	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	
La Candelaria	2,3	68,8%	0,9	27,8%	0	0,0%	0,1	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3,4
Rafael Uribe Uribe	2,2	45,2%	0,6	11,5%	0,1	2,1%	0,4	7,6%	1,1	22,7%	0,5	10,9%	0	0,0%	4,9
Ciudad Bolívar	7	55,8%	3,6	28,9%	0,7	5,6%	0,7	5,2%	0,3	2,1%	0,3	2,4%	0	0,0%	12,6
Total general	350,5	74,5%	85,6	18,2%	20,5	4,4%	6,9	1,5%	3,9	0,8%	2,8	0,6%	0,5	0,1%	470,8

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI / SIGIDU. 31 de diciembre de 2024

**2. “¿Qué acciones se han desarrollado para la conservación de las ciclorrutas en Bogotá, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Se solicita discriminar la información por localidad, tipo de acción realizada, así como el presupuesto asignado y ejecutado por cada vigencia.”**

**Respuesta:** Respecto de las acciones y/o actividades de conservación ejecutadas por el Instituto durante los años 2020 a 2025, es importante señalar que todas las acciones de conservación están condicionadas a los recursos asignados en cada vigencia, y que por la extensión de la red de cicloinfraestructura no es posible la atención de todos los elementos, por lo que en cada vigencia se priorizan aquellos que generan mayor impacto y presentan las condiciones más críticas para garantizar la funcionalidad de la red.

En razón de lo anterior, el Instituto ha desarrollado Programa de Conservación del Espacio Público y la Cicloinfraestructura de Bogotá, uno de ellos es conservación programada, por la cual cada contrato de conservación de la Cicloinfraestructura, ejecuta en los corredores priorizados las estrategias de intervención correspondientes a mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción, así como actividades especiales (reparaciones puntuales, atención de emergencia, mejoramientos geométricos y complementariedad de proyectos IDU), por otro lado, el programa de reacción, en donde las brigadas de reacción vial atienden acciones puntuales como: Reposición puntual de pavimentos articulados, flexibles y/o rígidos (losetas, adoquines, concreto fundido y estampado); reparación y/o restitución de bordes y confinamientos; lavado de superficie, deshierbe y Sello de juntas; asentamientos, hundimientos y daños por redes; falta de pendiente longitudinal y/o transversal; ausencia de elementos de accesibilidad (señalización, vados, rampas), entre otras.

A continuación, se presenta cuadro con los km de ciclorruta ejecutados en cada una de las vigencias, donde en cada vigencia se realizaron actividades de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

KILOMETROS DE CICLORRUTAS EJECUTADAS EN CADA VIGENCIA						
UNIDAD	EJEC 2021	EJEC 2022	EJEC 2023	EJEC 2024	PROG 2025	EJEC 2025 (corte junio 2025)
km Ciclorrutas	11,95	23,65	33,91	19,54	30,00	26,71

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura – DTCl / Kilómetros conservados en cada vigencia en la infraestructura cicloinclusiva

Respecto de las localidades intervenidas, se informa que los procesos de conservación para la conservación de la cicloinfraestructura, se proyectan a nivel metropolitano, es decir por corredores viales y no de manera territorial y/o por localidades, beneficiando a todas las localidades en general. Es decir, que se atiende la totalidad de las localidades del sistema urbano en la cuales se localizan la cicloinfraestructura localizada sobre la malla vial arterial, priorizando aquellos tramos que presentan mayor demanda y mayores necesidades de mantenimiento para mejorar las condiciones físicas en concordancia con las metas establecidas en el Plan de Ordenamiento territorial, el Plan de Desarrollo Distrital y los recursos asignados para su intervención.

Presupuesto asignado y ejecutado para conservación de las ciclorrutas en Bogotá para las vigencias: 2021, 2022, 2023, 2024, 2025				
Vigencia	Nombre Fase de Intervención	Nombre Componente	Presupuesto apropiación	Presupuesto ejecución
2020	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 494.075.526	\$ 494.075.526
2021	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 57.935.582.146	\$ 57.935.582.146
2022	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 49.907.000.000	\$ 49.907.000.000
2023	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 78.779.669.480	\$ 78.775.902.773
2024	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 29.460.144.966	\$ 29.460.144.966
2025	MANTENIMIENTO	CICLORUTAS	\$ 39.800.000.000	-
Total general			\$ 256.376.472.118	\$ 216.572.705.411

Fuente: Oficina asesora de Planeación – OAP / Sistema financiero del IDU STONE con corte a 15 de julio de 2025

### 3. ¿Cuál es el balance en las acciones para la ampliación de la red de ciclorrutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase informar el presupuesto asignado y ejecutado por año.

**Respuesta:** Respecto de las acciones y/o actividades de construcción ejecutadas por el Instituto durante los años 2020 a 2025, se indica que estas obras se realizan en el marco de un contrato en el que se interviene todo el perfil vial, es decir actividades de espacio público y malla vial entre otras.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación, se presenta cuadro con los km de ciclorruta construidos en cada una de las vigencias, donde se encuentra el plan de desarrollo, el contrato que la implemento y su meta física.

PDD	PERÍODO REPORTE	PUNTO DE INVERSIÓN	NOMBRE DEL PUNTO	No. CONTRATO	DESCRIPCIÓN META	EJECUCION META FISICA
BCS	ENE A MAR 2025	405	PUENTE PEATONAL AV CL 80 POR AV BOYACA	IDU-1807-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,17
BCS	ENE A MAR 2025	948	PUNTES PEATONALES (CL 174 AUTONORTE)	IDU-1335-2023	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,24
BCS	ENE A MAR 2025	211110	AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	IDU-1397-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,02
BCS	ENE A MAR 2025	221108	AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91	IDU-1550-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,46
BCS	JUN A DIC 2024	30	CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA	IDU-1650-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,29
BCS	JUN A DIC 2024	56	PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN	IDU-1167-2023	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,06
BCS	JUN A DIC 2024	678	AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183	IDU-1777-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,14
BCS	JUN A DIC 2024	1630	AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	IDU-1551-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,23
BCS	JUN A DIC 2024	211110	AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	IDU-1397-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,06
BCS	JUN A DIC 2024	221108	AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91	IDU-1550-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,35
UNCSA	TERRI 2021	61	CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE	IDU-1538-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,01
UNCSA	TERRI 2021	62	ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE	IDU-1279-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,98
UNCSA	TERRI 2021	184	PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153	IDU-1737-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,11
UNCSA	TERRI 2021	869	AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)	IDU-1539-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,08
UNCSA	TERRI 2021	1194	AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.	IDU-1543-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	2,12
UNCSA	TERRI 2021	1635	AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL	IDU-1533-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,52
UNCSA	TERRI 2021	1719	CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50	IDU-1828-2015	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,53
UNCSA	TERRI 2021	1929	(TRONCAL CARACAS TR 1( EST. ALIMENTADORA	IDU-1601-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,31
UNCSA	TERRI 2021	5126	ZONA ROSA	IDU-1521-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,03
UNCSA	TERRI 2021	122116	AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70-AV.BOYACA	IDU-1851-2015	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,08
UNCSA	TERRI 2021	231137	AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE	IDU-1725-2014	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,20
UNCSA	TERRI 2022	61	CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE	IDU-1518-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,85
UNCSA	TERRI 2022	62	ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE	IDU-1279-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,79
UNCSA	TERRI 2022	678	AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183	IDU-1777-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,06
UNCSA	TERRI 2022	1194	AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.	IDU-1543-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,29
UNCSA	TERRI 2022	1630	AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	IDU-1551-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,02
UNCSA	TERRI 2022	1638	AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC	IDU-1540-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,83
UNCSA	TERRI 2022	1870	AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B	IDU-1539-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	2,01

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6





DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

PDD	PERÍODO REPORTE	PUNTO DE INVERSIÓN	NOMBRE DEL PUNTO	No. CONTRATO	DESCRIPCIÓN META	EJECUCION META FISICA
UNCSA	TERRI 2022	1885	Troncal Avenida 68	IDU-348-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,59
UNCSA	TERRI 2022	1885	Troncal Avenida 68	IDU-353-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,78
UNCSA	TERRI 2022	1929	(TRONCAL CARACAS TR 1( EST. ALIMENTADORA	IDU-1601-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,63
UNCSA	TERRI 2022	TM	Portal 80	IDU-1619-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,21
UNCSA	TERRI 2022	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1	IDU-1646-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,10
UNCSA	TERRI 2022	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2	IDU-1647-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,55
UNCSA	TERRI 2022	TM	Troncal Avenida 68 gp 5	IDU-349-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,14
UNCSA	TERRI 2022	TM	Troncal Avenida 68 gp 7	IDU 351-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,22
UNCSA	TERRI 2022	Urbanizadores	URBANIZADORES	(en blanco)	Construir Km lineal de ciclorrutas	3,95
UNCSA	TERRI 2023	30	CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA	IDU-1650-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,46
UNCSA	TERRI 2023	61	CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE	IDU-1518-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,28
UNCSA	TERRI 2023	63	AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES	IDU-1640-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	2,63
UNCSA	TERRI 2023	678	AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183	IDU-1777-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,67
UNCSA	TERRI 2023	1194	AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.	IDU-1543-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,12
UNCSA	TERRI 2023	1630	AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	IDU-1551-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,61
UNCSA	TERRI 2023	1638	AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC	IDU-1540-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,86
UNCSA	TERRI 2023	1848	ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN	IDU-929-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,01
UNCSA	TERRI 2023	1929	(TRONCAL CARACAS TR 1( EST. ALIMENTADORA	IDU-1601-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,15
UNCSA	TERRI 2023	121416	ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA	IDU-1286-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	3,59
UNCSA	TERRI 2023	211110	AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	IDU-1397-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,72
UNCSA	TERRI 2023	221108	AV rincon x Boyaca	IDU-1550-2018	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,74
UNCSA	TERRI 2023	APP	Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245	N/A	Construir Km lineal de ciclorrutas	3,00
UNCSA	TERRI 2023	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1	IDU-1646-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,25
UNCSA	TERRI 2023	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2	IDU-1647-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,31
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 1	IDU-345-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,07
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 2	IDU-346-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,15
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 3	IDU-347-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,13
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 4	IDU-348-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,48
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 5	IDU-349-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,29
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 6	IDU-350-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,38
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 7	IDU-351-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,05
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 8	IDU-352-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,20

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

PDD	PERÍODO REPORTE	PUNTO DE INVERSIÓN	NOMBRE DEL PUNTO	No. CONTRATO	DESCRIPCIÓN META	EJECUCION META FISICA
UNCSA	TERRI 2023	TM	Troncal Avenida 68 gp 9	IDU-353-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,96
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	30	CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA	IDU-1650-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,99
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	678	AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183	IDU-1777-2021	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,42
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	1929	(TRONCAL CARACAS TR 1( EST. ALIMENTADORA	IDU-1601-2019	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,85
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	211110	AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114- CR.122	IDU-1397-2017	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,19
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1	IDU-1646-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,07
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	TM CIUDAD DE CALI -LOTE 3	IDU-1653-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	1,20
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	Troncal Avenida 68 gp 3	IDU-347-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,04
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	Troncal Avenida 68 gp 4	IDU-348-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,03
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	Troncal Avenida 68 gp 7	IDU-351-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,15
UNCSA	TERRI 2024 MAYO	TM	Troncal Avenida 68 gp 8	IDU-352-2020	Construir Km lineal de ciclorrutas	0,16
<b>Total general</b>						<b>49,22</b>

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – OAP / Kilómetros construidos en cada vigencia en la infraestructura cicloinclusiva

Así mismo, se presenta el cuadro con el presupuesto asignado y ejecutado para la construcción de redes de las ciclorrutas en Bogotá en cada una de las vigencias.

Presupuesto asignado y ejecutado para construcción de las ciclorrutas en Bogotá para las vigencias: 2021, 2022, 2023, 2024, 2025				
Vigencia	Nombre Fase de Intervención	Nombre Componente	Presupuesto apropiación	Presupuesto ejecución
2020	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	\$ 14.673.593.020,00	\$ 14.619.973.714,00
2021	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	-	-
2022	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	\$ 26.486.752.603,00	\$ 10.991.457.631,00
2023	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	\$ 102.151.867.541,00	\$ 100.077.074.669,00
2024	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	\$ 30.108.554.936,00	\$ 30.108.554.936,00
2025	CONSTRUCCION	CICLORUTAS	\$ 14.120.000.000,00	\$ 73.309.827,00
<b>Total</b>			<b>\$ 187.540.768.100,00</b>	<b>\$ 155.870.370.777,00</b>

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – OAP / Sistema financiero del IDU STONE con corte a 15 de julio de 2025

**4. “Durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025 ¿Qué inconvenientes se han presentado en la ejecución de proyectos de ciclorrutas con otros proyectos de infraestructura vial? Sírvase informar las medidas han tomado al respecto.”**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8





DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** En cuanto a la ejecución de proyectos de construcción de las ciclorutas 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025, se indica que estas obras se realizan en el marco de un contrato en el que se interviene todo el perfil vial, es decir actividades de espacio público y malla vial entre otras.

Dentro de los principales inconvenientes presentados en la ejecución de estos proyectos, se encuentran los trámites y permisos que hay que adelantar con las empresas de servicios públicos y otras Entidades de orden Nacional y Distrital, según el caso, los cuales pueden afectar los tiempos establecidos en las etapas previas de los contratos, para esto el Instituto de Desarrollo Urbano viene suscribiendo varios convenios y acuerdos especiales en el marco de la gestión interinstitucional con el fin de disminuir los impactos en tiempo de las obras.

Otro inconveniente que se ha presentado es la oposición de la comunidad, ante lo cual se dispone por parte del contratista, la Interventoría y del IDU, de los profesionales sociales que vienen adelantando las respectivas socializaciones y atención personalizada a la comunidad cuando se requiere, adicionalmente y productos de estas labores, se han realizado concertaciones que en algunos casos han llegado a generar el ajuste de los diseños, incluyendo también reprogramaciones en los cronogramas de obra trasladando actividades constructivas en el tiempo para evitar intervenciones en algunas zonas de comercio en temporadas de fin de año y de amor y amistad entre otros.

Para los contratos de conservación, en general no se han presentado inconvenientes con proyectos de infraestructura vial que afecten el desarrollo de la programación y/o interfieran en la dinámica de la ejecución de las actividades de conservación en las ciclorutas objeto de los contratos.

Para el caso de interferencias identificadas, como medida preventiva se tiene como procedimiento la implementación de un acta de coordinación previa entre los contratos para definir el alcance y de esta manera se garantiza la ejecución de las mismas.

**5. “¿Cuántas quejas se han recibido por el estado de las ciclorutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sirvase informar por localidad, año, motivo, y estado del trámite.”**

**Respuesta:** En respuesta a este interrogante, se presenta informe de estadística en archivo adjunto en formato Excel denominado **CONSOLIDADO CICLORRUTAS\_VF**, en donde se encuentra la base de datos con las peticiones relacionadas con Ciclorrutas

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

recibidas por el Instituto de Desarrollo Urbano durante el periodo comprendido entre el 2 de enero de 2020 y el 17 de julio de 2025.

Vigencia	Orfeo / Conecta IDU	Bachué	Total
2020	174	90	264
2021	284	151	435
2022	383	91	474
2023	185	123	308
2024	356	96	452
2025	206	52	258

Total	2191
-------	------

Fuente: Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía – ORSC / Base de peticiones relacionadas con ciclorrutas.

Es importante precisar que se evidencian peticiones sin "localidad", toda vez que el reporte es el entregado por los gestores documentales (ORFEO - CONECTA - BACHUE), cuya información es histórica, por ello no nos es posible modificar, actualizar o corregir el reporte. Es conveniente señalar que esta información está publicada en la página Web de la entidad año tras año.

**13. “¿Qué mecanismos de verificación periódica se han adoptado para garantizar el mantenimiento preventivo de la red de ciclorrutas y evitar su deterioro estructural?”**

**Respuesta:** El mecanismo de verificación periódica del estado de la red de Cicloinfraestructura es realizado por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI), área que realiza la actualización periodica de la infraestructura que es reportada de manera oficial en el geoportal del IDU (<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>), esta información es utilizada por la dirección técnica de conservación de la Infraestructura y dentro de los procesos de conservación programada, se realizar las actividades de tipo rutinario que zona aquellas destinada a mantenimiento preventivo de la infraestructura.

Estas se definen en el programa de conservación de la siguiente manera:

- **Mantenimiento rutinario:** Se refiere a la conservación continua con el fin de mantener las condiciones óptimas y uso adecuado de los elementos de la Cicloinfraestructura, (con intervalos menores de un año) constituyéndose en una

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

práctica preventiva con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de estas infraestructuras de movilidad.

El mantenimiento rutinario realiza acciones superficiales, que en la mayoría de los casos no exceden la superficie de acabado, aunque pueden llegar a requerir acciones correctivas sobre la superficie de acabado reemplazando piezas y secciones puntuales de tipo superficial que no afectan la base del elemento.

El mantenimiento rutinario de la Cicloinfraestructura realiza acciones sobre los siguientes deterioros con el fin de realizar acciones preventivas.

MANTENIMIENTO RUTINARIO CI		
CODIGO DE FALLA	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
CI-F-01	Deterioro de Juntas en pavimento rígido	M2
CI-F-02	Deterioro de Juntas en pavimento flexible	M2
CI-F-03	Deterioro del sello de arena	M2
CI-F-04	Presencia de malezas	M2
CI-F-05	Deterioro del sello de grietas en pavimento rígido	M2
CI-F-06	Deterioro del sello de grietas en pavimento flexible	M2
CI-F-07	Pérdida superficial de acabado en pavimento flexible para parcheo	M2

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura – DTIC / Fallas mantenimiento Rutinario Cicloinfraestructura

#### 14. ¿con cuanta frecuencia se realizan auditorias técnicas sobre el estado de las ciclorrutas y como se priorizan las intervenciones de conservación?

**Respuesta:** Sobre la auditoría técnica, esta se realiza por medio del diagnóstico del estado de la cicloinfraestructura a través de la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI), área que realiza la actualización periódica de la infraestructura que es reportada de manera oficial en el geoportal del IDU (<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>), mientras que el seguimiento a las obras ejecutadas y entregadas a satisfacción, así como el seguimiento de las pólizas de garantía lo realiza la Dirección Técnica de Administración de la Infraestructura – DTAI del IDU, monitoreando el estado de los elementos intervenidos y recibidos para así garantizar la calidad y estabilidad de las obras ejecutadas.

Por otra parte, la priorización de las intervenciones se realiza desde el Programa de Conservación del Espacio Público y la Cicloinfraestructura de Bogotá, a través del modelo de priorización, ya que, por la limitación de los recursos, debe optimizarse la inversión,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

priorizando las acciones que pueden aportar condiciones de seguridad y accesibilidad para los actores de la movilidad que hacen uso de la infraestructura y que presenta una viabilidad técnica y jurídica para su intervención.

En este sentido, el modelo es un instrumento que: reconoce, valora, pondera y determina los elementos a priorizar de la infraestructura de espacio público y de las ciclorrutas de la ciudad, por medio de una serie de criterios y variables que permite a la entidad determinar de manera coherente con las necesidades y con los recursos disponibles, la atención acorde a las tipologías de conservación (rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción) y la definición de las actividades especiales que pueden ser atendidas por los contratos de conservación programada.

El modelo de priorización desarrolla una valoración mixta (cuantitativa y cualitativa) de la información primaria generada por la entidad como son los diagnósticos (DTINI, DTAI y DTCL) y las solicitudes ciudadanas recibidas por la entidad; y por otra parte, la información secundaria aportada por los lineamientos del Plan de Desarrollo y la información y solicitudes de otras entidades del distrito (SDM, DADEP, UMV, etc.), con el fin de determinar dentro de la totalidad de la malla vial Arterial, que elementos presentan daños y son viables técnica, jurídica y normativamente, para ser atendidas dentro del programa y así resolver las necesidades más apremiantes en el espacio público y la ciclo infraestructura.

EVALUACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA			EVALUACIÓN, PONDERACIÓN Y PRIORIZACIÓN
<b>Fase 1</b> Definición de escenario Total de estructura de EP y CR que requieren intervención en la ciudad en el marco del PDDJ	<b>Fase 2.</b> Revisión de cruces e interferencias con otros proyectos a desarrollar en la ciudad	<b>Fase 3</b> Valoración de impacto	<b>Fase 4</b> Evaluación visual de tramos preseleccionados
Tramos no atendidos en programa de conservación anterior <b>5</b>	Revisión de cruces con otras entidades (EAAB, Enel, Alcaldías locales, UMV, Secretaría de Movilidad, Etc.) <b>SI / NO</b>	Reporte siniestralidad e informes de Movilidad de la SDM <b>15</b>	Se define el listado de los tramos con el resultado de la evaluación de la etapa 1 estableciendo de mayor a menor puntaje, los tramos viables para intervenir en la vigencia, se seleccionan los tramos hasta alcanzar la meta y acorde a los recursos definidos por el Plan de Desarrollo Distrital de la vigencia para su ejecución.
Reporte de estado de la malla vial DTINI <b>10</b>	Revisión de cruces con proyectos de la entidad (DTP y DTC) <b>SI / NO</b>	Demanda de áreas de concentración de población (áreas de alta demanda por concentración usos) <b>15</b>	Con los tramos definidos como meta se procede a realizar un inspección visual con carácter prospectivo de los daños que se presentan en los elementos que constituyen los tramos definidos para intervenir utilizando las guías de metodología de diagnóstico y determinación del estado del espacio público y la cicloinfraestructura (GUIC15 y GUIC16), y el anexo 5 del DTS, determinando los tipos y áreas de intervención requeridos en los elementos de la priorización.
Memorandos de terminación de pólizas y memorando de reportes de daños, y solicitudes de atención DTAI <b>10</b>	Revisión pólizas de calidad y estabilidad <b>SI / NO</b>	Análisis de interacción de la población a servicios básicos de salud, educación y bienestar. <b>15</b>	Consolidación técnica y estructuración de resultados para definir el listado a priorizar en los contratos de conservación
Peticiones y solicitudes ciudadanas y e informes y solicitudes de entidades <b>15</b>	Viabilidad	Impacto en el funcionamiento de la red de espacio público entre sistemas de movilidad (peatón, bicicleta, transporte público) <b>15</b>	Información para la estructuración de los contratos
Valoración y clasificación desde estado y necesidades de la ciudadanía		Priorización por necesidades del modelo de funcionamiento de la ciudad	
Ponderación 0 a 40 puntos	SI/NO	Ponderación 0 a 60 puntos	

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura – DTCL /, Modelo de priorización 2025-2027

Para esto el modelo se aplica en dos etapas:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

## Etapla 1. Evaluación integral del sistema de espacio público y cicloinfraestructura.

La Etapa 1 tiene como objetivo acorde a las competencias del Instituto de Desarrollo Urbano, la evaluación de la malla vial Arterial desde el estado, viabilidad, articulación y valoración del posible impacto que por medio de la intervención puede generar mayor bienestar a los ciudadanos y mayor impacto en la consolidación de la red peatonal y de ciclo infraestructura de la ciudad, esta etapa determina en su ponderación el orden del listado para la atención de los tramos que requieren acciones de conservación y solamente es aplicado en los tramos sobre los cuales existe una infraestructura que pueda ser conservada, dentro de alguna de las tipologías de intervención (Rutinario, Periódico, Rehabilitación o reconstrucción) entendiendo que en un elemento pueden presentarse una o varias de estas acciones según el deterioro que presente el elemento.

EVALUACION INTEGRAL DEL SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA		
Fase 1 Definición de escenario Total de estructura de EP y CR que requieren intervención en al ciudad en el marco del PDD)	Fase 2. Revisión de cruces e interferencias con otros proyectos a desarrollar en la ciudad	Fase 3 Valoración de impacto
Tramos no atendidos en programa de conservación anterior 5	Revisión de cruces con otras entidades (EAAB, Enel, Alcaldías locales, UMV, Secretaría de Movilidad, Etc.) SI / NO	Reporte siniestralidad e informes de Movilidad de la SDM 15
Reporte de estado de la malla vial DTINI 10	Revisión de cruces con proyectos de la entidad (DTP y DTC) SI / NO	Demanda de áreas de concentración de población (áreas de alta demanda por concentración usos) 15
Memorandos de terminación de pólizas y memorando de reportes de daños, y solicitudes de atención DTAI 10	Revisión pólizas de calidad y estabilidad SI / NO	Análisis de interacción de la población a servicios básicos de salud, educación y bienestar. 15
Peticiones y solicitudes ciudadanas y e informes y solicitudes de entidades 15	Viabilidad	Impacto en el funcionamiento de la red de espacio público entre sistemas de movilidad (peatón, bicicleta, transporte publico) 15
Valoración y clasificación desde estado y necesidades de la ciudadanía		Priorización por necesidades del modelo de funcionamiento de la ciudad
Ponderación 0 a 40 puntos	SI/NO	Ponderación 0 a 60 puntos

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura – DTIC / Etapa 1 modelo de priorización.

Para el desarrollo de la etapa 1, se han determinado 3 fases que se definen de la siguiente manera para la aplicación del modelo:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Fase 1. Definición de escenario general de la estructura de Espacio Público y Ciclo infraestructura que requieren intervención en la ciudad en el marco del PDD).**

Se realiza la revisión de la totalidad de la malla vial Arterial del espacio urbano para establecer el inventario de los elementos del espacio público y la ciclo infraestructura susceptibles de intervención.

- **Fase 2. Revisión de cruces e interferencias con otros proyectos a desarrollar en la ciudad.**

Se establece la lista preliminar de tramos viables para la intervención por conservación, y se evalúa si existen pólizas activas, intervenciones propuestas por parte de otras entidades, empresas de servicios públicos o privados con cargas urbanísticas, con el fin de optimizar los recursos y evitar cruces en relación con las intervenciones por conservación.

- **Fase 3. Valoración de Impacto.**

Se determina por medio de variables de carácter urbanístico, el nivel de importancia, uso, apropiación y beneficio de la población del tramo para ponderar su valor en el sistema y cuál es el nivel de necesidad de priorización dentro de la red general de la ciudad.

## **Etapas 2. Evaluación, ponderación y priorización**

Esta fase consiste en la evaluación del listado definido en la Etapa 1 y permite a la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura determinar el listado en orden de prioridad acorde al estado de los elementos, consolidando el escenario de intervención.

- **Fase 4. Evaluación específica de tramos seleccionados.**

A partir del listado de tramos resultado de las etapas 1, 2 y 3 se realiza la inspección para determinar el alcance de intervención que requiere el tramo.

Una vez aplicado el Modelo y definidos los tramos se procede a la estructuración de los procesos por medio de los cuales se ejecutan las actividades de conservación a que halla lugar.

### **15. “¿Qué localidades aún presentan baja cobertura de infraestructura ciclística y por qué no han sido priorizadas dentro de los planes de expansión de la red?”**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14





DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** En línea con el numeral 1, se precisa que a corte del 31 de diciembre de 2024 la red de ciclorrutas tiene una extensión total de aproximadamente 677,5 kilómetros, de donde las localidades que presentan mayor cobertura de la infraestructura cicloinclusiva se encuentran en Suba (110,6 km), Kennedy (99,2 km) y Engativá (72,5 km), y en menor extensión en las localidades de La Candelaria (4,2 km), Antonio Nariño (5,1 km) y Rafael Uribe Uribe (6,0 km). A continuación, se presenta la información del inventario de la red de ciclorrutas desagregada a nivel de localidad:

EXTENSIÓN POR LOCALIDAD		
NUMERO	LOCALIDAD	Extensión (Km)
1	Usaquén	64,5
2	Chapinero	28,8
3	Santa Fe	29,7
4	San Cristóbal	10,3
5	Usme	9,2
6	Tunjuelito	18,5
7	Bosa	38,3
8	Kennedy	99,2
9	Fontibón	30,8
10	Engativá	72,5
11	Suba	110,6
12	Barrios Unidos	39,1
13	Teusaquillo	52,5
14	Los Mártires	10,9
15	Antonio Nariño	5,1
16	Puente Aranda	32,2
17	La Candelaria	4,2
18	Rafael Uribe Uribe	6
19	Ciudad Bolívar	15,1
<b>TOTAL</b>		<b>677,5</b>

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI / SIGIDU, 31 de diciembre de 2024

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

**16. “¿Cuántos kilómetros nuevos de ciclorruta han sido planificados para el cuatrienio 2024–2027, y en qué zonas se proyectan?”**

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo Urbano en el marco de sus funciones y competencias, adelanta diferentes acciones asociadas a la identificación, estudio, diseño, construcción y conservación de cicloinfraestructura para la ciudad, en cumplimiento de lo establecido en la normatividad vigente y en coordinación con las entidades competentes, entre otras la Secretaria Distrital de Movilidad.

Dentro de las acciones proyectadas se está desarrollando según lo contemplado en el Acuerdo 927 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”*”, la ampliación de la red de cicloinfraestructura dentro de los proyectos viales enfocados para el desarrollo de nuevas ciclorrutas, para promover el uso de modos alternativos de movilidad activa, dentro de la meta sectorial 273 se ha establecido en el sector de Movilidad para este programa “*construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura*”, y de los cuales 31 km estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano- IDU. Este compromiso incluye tanto los proyectos dedicados específicamente a la construcción de ciclorrutas como aquellos que, por su naturaleza, incorporan este tipo de infraestructura como un componente integral.

Dentro de los proyectos incluidos en esta meta de desarrollo de cicloinfraestructura, dentro de la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos, ha adelantado el estudio de preinversión los siguientes proyectos, indicando el estado actual de cada uno:

<b>Ciclorrutas para Desarrollar en el Marco del PDD BCS - Meta de Ciclorrutas Nuevas</b>				
No PDD	Proyecto	Tramo del proyecto	Localidades	Estado del proyecto
46	Ciclorruta Av. Boyacá desde Av. Villavicencio hasta Av. Caracas	Ciclorruta en calzada, conecta con ciclorrutas existentes, Cable de Ciudad Bolívar y Transmilenio	Tunjuelito Ciudad Bolívar Usme	El estudio de preinversión desarrollado por el IDU en la fase de prefactibilidad se definió que el proyecto no es viable.  El IDU se encuentra buscando proyectos alternativos.
47	Ciclorruta Calle 59C sur entre Tv70D y Carrera 51(W-E)-(E-W) Conexión Jorge Gaitán Cortés	Ciclorruta conecta con tramos ciclorrutas por la Av. Jorge Gaitán Cortés	Ciudad Bolívar	Se desarrolló por parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad
48	Ciclorruta Calle 63 entre Av. Caracas y	Calle 53 entre Av. Caracas y Carrera 50	Teusaquillo Barrios Unidos	Se adelantó por parte del IDU el estudio de preinversión – Fase

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

Ciclorrutas para Desarrollar en el Marco del PDD BCS - Meta de Ciclorrutas Nuevas				
No PDD	Proyecto	Tramo del proyecto	Localidades	Estado del proyecto
	Carrera 50		Chapinero	Prefactibilidad.  Actualmente, este proyecto se encuentra a cargo de la SDM para continuar con el ciclo de maduración del proyecto.
49	Ciclorruta corredor de la Carrera 50 entre Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 4	Av. Calle 23 (Américas) entre Tv 28 a AK 50	Puente Aranda Los Mártires Teusaquillo	El estudio de preinversión desarrollado por el IDU definió que el proyecto no es viable.  El IDU se encuentra buscando proyectos alternativos
51	Ciclorruta Corredor de la Carrera 50 entre la Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 2	Kr 50 entre Av. 1 de Mayo y Av. Américas	Puente Aranda	Se adelantó el estudio de preinversión por parte del IDU la fase de Prefactibilidad.  Actualmente, este proyecto, al interior de la Entidad, continúa con el ciclo de maduración del proyecto.
52	Ciclorruta Corredor de la Carrera 50 entre la Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 3	Tv. 42 entre Kr 50 y Av. Comuneros	Puente Aranda	Se adelantó el estudio de preinversión por parte del IDU la fase de Prefactibilidad  Actualmente, este proyecto, al interior de la Entidad, continúa con el ciclo de maduración del proyecto.
53	Ciclorruta Kr 51 (Kr 33) entre Calle 68 Sur y Av. Boyacá (N-S) (S-N) Sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés	Ciclorruta sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés que hoy cuenta con doble carril. Incluye brazo por Avenida Boyacá	Tunjuelito Ciudad Bolívar	Se desarrolló por parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad
54	Ciclorruta Carrera 70 entre Calle 24 y Calle 63	Carrera 70 entre Calle 24 y Calle 63	Fontibón Engativá	Se desarrolló por parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad

Fuente: Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos –STEP / Base del listado del Acuerdo 927 de 2024, artículo 300

Teniendo en cuenta lo estipulado en el artículo 300 del Acuerdo 927 de 2024, los proyectos de cicloinfraestructura a cargo del IDU se desarrollan en zonas de influencia de once (11) localidades de Bogotá: Usaquén, Chapinero, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo y Puente Aranda.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

De manera más específica, estos proyectos se ubican en las Unidades de Planeamiento Local (UPL) de Usaquén, Toberín, Tintal, Torca, Niza, Tunjuelito, Engativá, Britalia, Puente Aranda, Tabora, Teusaquillo, Arboleda, Restrepo, Chapinero, Rincón de Suba, Patio Bonito, Barrios Unidos, Bosa y Kennedy.

**17. “¿Qué mecanismos de participación ciudadana se han habilitado para el diseño, priorización y evaluación de ciclorrutas en las diferentes localidades?”**

**Respuesta:**

El Instituto de Desarrollo Urbano tiene diseñada e implementa un conjunto de estrategias de participación y consulta ciudadana que se encuentran orientadas por la Política Institucional de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía.

Los Pliegos de Condiciones asociados a los proyectos IDU concretan la política en un instrumento denominado Apéndice “H. Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica”. Este instrumento orienta todas las acciones de interlocución con la ciudadanía, incluso el abordaje de los conflictos asociados a las obras IDU, en todas las etapas de los proyectos, es decir, prefactibilidad, factibilidad, estudios, diseños, construcción y conservación.

Todos los proyectos del Instituto se estudian, diseñan, ejecutan y evalúan con el componente social que apunta a robustecer la gobernanza colaborativa y agregar valor social a través de la innovación. Estas estrategias se implementan realizan a través del diálogo ciudadano en el que se abordan los asuntos de interés para la comunidad como los temas, carácter ambiental el ruido, la incomodidad por las obras, los proyectos, presupuestos y de igual forma se escuchan las opiniones y propuestas de origen comunitario. Los componentes de este ejercicio de diálogo organizan en siete programas que se describen a continuación:

**1. Servicio a la ciudadanía**

Tiene como objetivo minimizar todos los impactos que las obras generen en la comunidad y establecer los canales de comunicación para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencia de la comunidad. Este programa incluye:

- Punto IDU (Oficina en el área de influencia del proyecto)
- Atenciones ciudadanas
- Recorridos urbanos
- Sistema de Gestión Social IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

## 2. Diálogo y participación ciudadana

Tiene como objetivo establecer un canal de comunicación permanente con la comunidad y atender todas las solicitudes ciudadanas. Este programa incluye:

- Comité IDU de Diálogo Ciudadano
- Reuniones participativas
- Reuniones de inicio
- Reuniones de Avance
- Reuniones de Finalización
- Reuniones extraordinarias

## 3. Cultura ciudadana

Se trata de un esfuerzo por promover la apropiación y cuidado de las obras y mejorar las relaciones entre los trabajadores y la comunidad. Este programa incluye:

- Acciones de formación a empleados de obra
- Acciones de formación con la ciudadanía

## 4. Gobernanza para la movilidad

Este programa establece las acciones necesarias para la coordinación y la articulación interinstitucional, en cada uno de proyectos para abordar de manera conjunta las problemáticas que pueden generarse en torno a las obras y adicionalmente promover las estrategias de inclusión poblacional en los proyectos. Este programa incluye:

### **Gestión y articulación interinstitucional**

- a. Sector: Salud
- b. Sector: Educación
- c. Sector: Desarrollo económico
- d. Sector: Movilidad

### **Gestión y articulación con el sector económico**

- e. Empresarial
- f. Informal

### **Promoción del empleo con enfoque poblacional**

- g. Mujer
- h. Enfoque étnico
- i. LGBTI

### **Promoción del empleo con enfoque diferencial**

- j. Mano de Obra No Calificada de las localidades
- k. Mano de Obra No Calificada Población Vulnerable

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

## I. Mano de Obra No Calificada Víctimas del conflicto armado

### 5. Acompañamiento actividades técnicas

Se trata de garantizar que cualquier contacto de carácter técnico que el proyecto realice con la comunidad, este mediado por un agente social, que garantice el lenguaje claro y la protección de los derechos de la ciudadanía. Este programa incluye:

- Actas de vecindad
- Actas de rampas y acceso vehicular a predios
- Actas de compromiso
- Información de suspensión accesos a garajes
- Registros fílmicos y fotográficos de vías de desvíos

### 6. Paisaje Urbano

Es un esfuerzo colaborativo para mejorar los espacios públicos que han sido afectados por el proyecto, movilizandando la comunidad entorno a propuestas de apropiación como murales, parques, entre otros.

- Acciones en predios Culatas
- Acciones en predios Remanentes

### 7. Comunicación estratégica

Tiene como objetivo garantizar el derecho de la ciudadanía a estar informada del proyecto y en particular de todas las acciones que afecten su vida cotidiana como cierres de vías, cortes de servicios públicos, rutas de desvíos, combos operacionales en los sistemas masivos de transporte, entre otros. Este programa incluye:

#### Valla informativa

- a. Valla fija
- b. Vallas móviles

#### Volantes de información

- c. De inicio
  - d. De finalización
  - e. Divulgación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT
- Afiches informativos
  - Puntos Satélites de Información -PSI -
  - Videos
  - Medios de comunicación y redes sociales

### Canales de atención IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20





DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

Respecto de los canales de servicio, la entidad cuenta con multicanalidad articulada para la interacción y accesibilidad de la ciudadanía, los cuales se encuentran en la página web de la entidad, en el siguiente enlace: <https://www.idu.gov.co/page/canales-de-atencion>.

Los canales dispuestos por la entidad son: 1) virtuales: chat IDU, whatsapp fulvia, correo electrónico, formulario web, redes sociales,

- Presencial: ubicado en la calle 22 N° 6 - 27
- Telefónico, a través de los cuales se atienden los requerimientos y se orienta a la ciudadanía respecto de los trámites y servicios que presta la entidad.

**18. “¿Cuántas mesas de trabajo o espacios de diálogo han contado con participación efectiva de colectivos ciclistas, organizaciones barriales o ciudadanos del común?”**

**Respuesta:**

La estrategia y los mecanismos de participación desarrollados por el IDU, nos mantienen en permanente diálogo con los actores sociales que representan todos los intereses de la comunidad, entre ellos los biciusuarios. Desafortunadamente en estos espacios de diálogo no se registra la variable de ciclistas en específico, por lo tanto, no es posible establecer cuantos han asistido.

A continuación, se presenta la cantidad de espacios de diálogo realizados desde el año 2020 y la cantidad de participantes en ellos distribuidos en dos tipos de reuniones:

**1. Espacios de diálogo relacionados con los proyectos de infraestructura de la ciudad**

Estos espacios de diálogo se concentran en los impactos positivos y negativos de las obras, la atención a la ciudadanía y la recepción de propuesta y opiniones ciudadanas. A continuación, se presenta el número de espacios de diálogo social y el número participantes en ellos, desde el año 2020:

Numero de Espacios de diálogo relacionados con los proyectos de infraestructura de la ciudad						
TIPO	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Comité IDU	506	591	703	616	219	2,635
En comunidad	733	1,228	1,707	1,348	661	5,677

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

Numero de Espacios de diálogo relacionados con los proyectos de infraestructura de la ciudad						
TIPO	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Reunión de Avance	36	33	25	47	5	146
Reunión de Finalización	92	55	56	81	18	302
Reunión de Inicio	211	129	156	59	22	577
Reunión Extraordinaria	841	1,139	1,420	1,436	577	5,413
<b>Total general</b>	<b>2,419</b>	<b>3,175</b>	<b>4,067</b>	<b>3,587</b>	<b>1,502</b>	<b>14,750</b>

Fuente: Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía – ORSC / Sistema de información de Gestión Social – Bachué – Reporte generado el 1 de julio de 2025 \* Información reportada hasta el 30 de junio de 2025

Cantidad de participantes en los Espacios de diálogo relacionados con los proyectos de infraestructura de la ciudad						
TIPO	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Comité IDU	8,533	10,608	11,480	11,299	4,636	46,556
En comunidad	5,780	11,861	16,924	13,816	5,294	53,675
Reunión de Avance	1,041	307	729	1,501	245	3,823
Reunión de Finalización	1,187	1,200	1,022	1,854	420	5,683
Reunión de Inicio	9,759	3,691	4,017	2,213	882	20,562
Reunión Extraordinaria	8,428	9,930	12,057	11,178	5,906	47,499
<b>Total general</b>	<b>34,728</b>	<b>37,597</b>	<b>46,229</b>	<b>41,861</b>	<b>17,383</b>	<b>177,798</b>

Fuente: Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía – ORSC / Sistema de información de gestión social – Bachué – Reporte generado el 1 de julio de 2025 - \* Información reportada hasta el 30 de junio de 2025

## 2. Espacios de diálogo relacionados con las políticas públicas de la ciudad y ejercicios de control ciudadano y político de la gestión

En estos espacios de diálogo es invitado el IDU a:

- Colaborar con los esfuerzos de ciudad a partir de la implementación de políticas públicas y a participar en los espacios de gobierno local
- Responder y rendir cuentas ante organismos de vigilancia y control políticos como las JAL y el Concejo de Bogotá, o ciudadanas como las veedurías y los observatorios ciudadanos o ciudadanía en general.

A continuación, se presenta el número de espacios de diálogo social y el número participantes en ellos, desde el año 2020:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



DTINI

**202523500779841**

Información Pública  
Al responder cite este número

Espacios de diálogo relacionados con las políticas públicas, el gobierno local y el control ciudadano y político de la gestión							
Tipo de Reunión	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Actores políticos	62	94	142	144	202	255	899
Atención Ciudadana	120	212	223	246	250	82	1133
Gobierno Distrital	275	162	88	90	42	31	688
Gobierno Local (CLG, CLP, CLD, CLOPS, CLIPS, CLM, UAT, CLE, CLS, otras)	45	68	81	43	69	14	320
Veedurías	57	12	24	23	2	14	132
<b>Total general</b>	<b>559</b>	<b>548</b>	<b>558</b>	<b>546</b>	<b>565</b>	<b>396</b>	<b>3172</b>

Fuente: Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía – ORSC / Sistema de información de gestión social – Bachué – Reporte generado el 1 de julio de 2025 - \* Información reportada hasta el 30 de junio de 2025

Número de participantes en los espacios de diálogo relacionados con las políticas públicas, el gobierno local y el control ciudadano y político de la gestión							
TIPO 2	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Actores políticos	886	2282	2752	3377	4038	5184	18519
Atención Ciudadana	2045	3565	4480	5253	5336	862	21541
Gobierno Distrital	8646	4648	2187	2185	784	521	18971
Gobierno Local (CLG, CLP, CLD, CLOPS, CLIPS, CLM, UAT, CLE, CLS, otras)	867	1262	2047	913	1216	240	6545
Veedurías	267	266	722	1002	21	264	2542
<b>Total general</b>	<b>12711</b>	<b>12023</b>	<b>12188</b>	<b>12730</b>	<b>11395</b>	<b>7071</b>	<b>68118</b>

Fuente: Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía – ORSC / Sistema de información de gestión social – Bachué – Reporte generado el 1 de julio de 2025 - \* Información reportada hasta el 30 de junio de 2025

## 20. “¿La información sobre el estado, longitud, calidad y accesibilidad de las ciclorrutas está disponible en formato de datos abiertos? ¿En qué portales puede consultarse?”

### Respuesta:

En relación con la disposición de la información en portales para su consulta sobre el inventario y estado de la infraestructura cicloinclusiva, el instituto dispone de un geoportal donde se puede consultar y descargar en diferentes formatos, accediendo al enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> (en la parte final de la página), en la sección de Datos Abiertos por Infraestructura.

También es importante aclarar que la información se puede consultar o descarga sobre el inventario de la ciudad (con cortes a 30 de junio y 31 de diciembre de cada año), a través de los siguientes enlaces:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



DTINI

**202523500779841**

Información Pública

Al responder cite este número

- i. **Para Consultar**, a través del servidor de mapas de la entidad, en el aplicativo SIGIDU: <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>
- ii. **Para Descargar**, directamente de la página de la Infraestructura de datos espaciales para el Distrito Capital – IDECA, con las capas de: calzadas (con tabla de estado), andenes, separadores, ciclorrutas y puentes. Las cuales cuentan con la opción de descarga en varios formatos (incluyendo Shape), en la sección de datos abiertos:

[https://www.ideca.gov.co/buscador?  
topic=All&metadata=All&newest=All&entity=28&resource=All&content\\_type=All](https://www.ideca.gov.co/buscador?topic=All&metadata=All&newest=All&entity=28&resource=All&content_type=All)

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 21-07-2025 11:58:37 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Elaboró: SANDRA PATRICIA HERRERA GUEVARA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

24